

=====

CO₂-uitstoot NPRC-vloot 28% lager dan gedacht

Monitoring van CO₂ geeft waardevolle data voor duurzaamheidsboekhouding

Rotterdam, 23 november 2021 – Europese binnenvaartcoöperatie NPRC, bestaande uit 140 binnenvaartondernemers, heeft samen met de Topsector Logistiek en 15 leden (uit verschillende scheepsklassen) een pilot uitgevoerd naar het inzichtelijk maken van uitstootgegevens van binnenvaartschepen. Uit het onderzoek blijkt dat de tot nu toe gehanteerde kengetallen voor de binnenvaart niet representatief zijn voor de NPRC-vloot; de gemeten uitstoot is tot ‘maar liefst’ 28% lager.

Margriet Geluk, Supply Chain Engineer bij NPRC, vertelt enthousiast over het project: “CO₂-monitoring speelt zich af op het snijvlak van duurzaamheid en digitalisering. Omdat dit speerpunten zijn binnen de NPRC-strategie gaan dit soort projecten ons nauw aan het hart. De afgelopen jaren heeft de binnenvaart veelvuldig bewezen een reductie in CO₂-uitstoot te kunnen realiseren. De uitkomsten van de pilot bevestigen de goede milieuprestaties van de binnenvaart en gaf aanleiding tot een vervolgtraject met de Topsector.”

Een complexe puzzel

De Topsector Logistiek is één van de negen topsectoren die door het kabinet en bedrijfsleven in het leven is geroepen. Zij heeft zich tot doel gesteld om goederenstromen duurzaam in te richten en de CO₂-uitstoot binnen ketens inzichtelijk te maken. De Topsector kijkt naar alle stappen in de keten, zoals opslag, overslag en last-mile logistiek. De pilot in de binnenvaart dekt natuurlijk slechts een klein gedeelte van de hele logistieke keten.

Er zijn natuurlijk vele factoren van invloed op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. Hier komt digitalisering om de hoek kijken. Door het combineren van diverse databronnen ontstaat een beter beeld. Binnen het project worden bijvoorbeeld gegevens over de stroomrichting meegenomen. Je kunt je voorstellen dat een sterkere stroming van invloed is op het brandstofverbruik.

Carbon footprinting

Zo hoopt de Topsector te komen tot een betrouwbare en volledige benchmark binnen de sector. Herman Wagter, Program Manager Topsector Logistiek, legt uit: “Uiteindelijk is het doel dat je straks bij de aanschaf van een product in de supermarkt de hoeveelheid CO₂ kan terugvinden die uitgestoten is bij de productie en tijdens het transport. Wat is er vervoerd en hoeveel brandstof is daarbij verbruikt? In de berekening wordt op gestandaardiseerde en gecertificeerde manier de uitstoot van de brandstof toegewezen aan elk transport. Dat laat haarfijn zien hoe effectief de binnenvaart is en wat het effect van gedane investeringen is.”

CO₂-emissies accountable maken

Met de CO₂-monitoring in de binnenvaart ontstaat meer inzicht in de milieuprestaties van deze modaliteit. Het project geeft inzicht en vergemakkelijkt de verbijzondering van uitstoot per transport. Verladers vragen steeds vaker om inzicht in uitstootgegevens voor hun eigen CO₂-boekhouding. Door te kunnen benchmarken tussen verschillende binnenvaartschepen

en operators kunnen snel verbeterpunten worden gedefinieerd en geïmplementeerd. Dat past binnen de ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen die binnen Europa zijn opgesteld (Fit for 55).

Vervolgstappen

Momenteel werkt NPRC aan een vervolgproject om de CO₂-gegevens nog nauwkeuriger te kunnen bepalen. “Juist door deze samenwerking met Topsector Logistiek hoopt NPRC bij te dragen aan de ontwikkeling van een standaard voor CO₂-monitoring in de binnenvaart. De gegevens worden onderdeel van iBarge, een app waarmee binnenvaartondernemers en bevrachters gemakkelijk informatie over transporten kunnen uitwisselen. Dit betekent dat alle stakeholders inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot per transport. Met de deelname aan dit project steekt NPRC haar nek uit en ontwikkelen wij samen een standaard die een oplossing biedt voor de hele binnenvaartsector van droge bulkschepen tot tankers,” besluit Margriet.

// Einde persbericht //

Noot voor de redactie, Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Margriet Geluk, Supply Chain Engineer bij NPRC
+31- (0)10 313 99 37

Herman Wagter, Programma Manager bij Topsector Logistiek
+ 31- (0)15 251 65 65

Over NPRC

NPRC is toonaangevend op het gebied van duurzaam vervoer. Met 140 leden genereert de coöperatie een omzet van 90 miljoen euro per jaar. Dagelijks zijn ongeveer 200 schepen in de vaart voor NPRC, die ruim 14 miljoen ton bulk, containers en stukgoed vervoeren op de Europese binnenwateren. Daarmee is NPRC een van de grootste Europese binnenvaartaanbieders. De coöperatie heeft vestigingen in Rotterdam, Mannheim, Duisburg, Antwerpen en Parijs. Bij NPRC staan duurzaamheid, samenwerking in de logistieke keten, transparantie, digitalisering en efficiëntie voorop. Meer informatie kunt u vinden op: www.nprc.eu

Over Topsector Logistiek

De Topsector Logistiek wil maximaal bijdragen aan het versterken van de internationale concurrentiepositie van Nederland. Met een toegevoegde waarde van 53 miljard euro per jaar en 646.000 arbeidsplaatsen is de logistiek van groot economisch belang. Dat zijn niet alleen bedrijven, die producten vervoeren of overslaan, maar ook logistieke en supply chain functies binnen verladende bedrijven. De Topsector Logistiek ondersteunt bedrijven uit de andere (top)sectoren; hun kosten bestaan voor 8-18% uit logistiek. Voor deze bedrijven is goede logistiek bepalend voor de tijdigheid en leverbetrouwbaarheid en daarmee voor hun marktpositie. Meer informatie kunt u vinden op: www.topsectorlogistiek.nl